

Terug naar huis vanuit Santiago (2 personen, 2 fietsen).



Op donderdag 23 juni 2005 besloten wij tweetjes 's ochtends te Santiago dat we naar huis wilden. Via een bezoek aan het bereidwillige reisbureau Viajes Atlantico kwamen wij tot de volgende reiswijze:

Zelf gingen we met een reguliere busverbinding van ALSA (www.alsa.es) naar Eindhoven. Vertrektijd de volgende dag 24 juni om 12:00 uur, aankomst 25 juni om 16:30 uur, reisduur 28 uur, met korte onderbrekingen, 1x overstappen en "warm" eten in Buniel. Prijs per persoon € 148,- Al met al echt niet comfortabel, beetje druk en warm maar "eigenlijk best te doen". De fietsen mogen daarin niet mee, alle bagage wel; vandaar het volgende.

2 Fietsen werden aangeboden voor transport m.b.v. een vrachtrijder genaamd Taxi Flet. Deze organisatie (*axencia de carga*) bleek aanzienlijk goedkoper (ca. 50%) dan een andere die door het reisbureau werd benaderd. De prijs werd vooraf telefonisch afgemaakt op samen € 158,- (dus € 79,- per fiets, wat niet wil zeggen dat dit de stuksprijs is bij het aanbieden van 1 fiets). Taxi Flet is gevestigd op de 1^e verdieping van een zakenpand in de República do Salvador nr.



14. Het is vlak bij het oude stadscentrum. Het is even zoeken tussen de kantoortjes in het bouwwerk, eigenlijk kun je niet geloven dat dit de plek is om een verzending te gaan regelen, laat staan om de fietsen daar ook daadwerkelijk achter te laten. Met de hulp van 4 personen (het voltallige personeel ?) wordt de bedoeling in meerdere talen duidelijk gemaakt en maakt de directeur "de vrachtbrief" op. De jongeman die de fiets zal gaan inpakken in een doos (zit in de prijs) bezweert ons dat ie het helemaal snapt en vaker fietsen inpakt. De fietsen mogen we na een week op 30 juni of 1 juli thuis verwachten.

We nemen met gemengde gevoelens afscheid van onze trouwe 2-wielers. Niet eerder gaven we op deze wankele basis geld en fiets om vervolgens het risico te lopen van geld noch fiets ooit iets terug te zien. De vrachtbrief was erg summier, wel een keurig visitekaartje, een poging om over assurantie te spreken strandde volledig in onbegrip, (*u belt me toch gewoon op als het niet goed is gegaan*) het moet maar zoals het gaat. Jacob help ons een beetje a.u.b!

Verrassing op woensdag 29 juni: een Nederlandse vrachtrijder bezorgd beide fietsen, keurig verpakt in 2 dozen. De vlindersturen waren danig gedemonteerd. Aanvankelijk dachten we enige schade vast te moeten stellen, vandaar toch maar een opmerking op de vrachtbrief die keurig wederzijds werd afgetekend. Onze fietsenmaker (De Meulenreek in Geffen) loste het probleempje (slagje in een wiel) in 2 minuten kosteloos op. Of het wel transportschade betrof, is zeer de vraag.

Kortom: eind goed al goed.



Resumé

- 2 personen vervoerd per reguliere bus, zonder langdurige reservering vooraf, voor € 296,- door ALSA.
- 2 fietsen "franco huis" voor € 158,- door TAXI FLET.

Jacob, bedankt!

Thea en Thomas Sanders, Rosmalen
www.thomasvaer.nl